

Áskorun til aðildarríkja Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO)

Undirrituð fyrirtæki, sveitarfélög, stofnanir og frjáls félagasamtök skora á fulltrúa aðildarríkja hjá Alþjóðasiglingamálastofnuninni (IMO), að grípa nú þegar til markvissra aðgerða til að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda vegna siglinga, einkum í norðurhöfum.

Rannsóknir sýna að sýrustig sjávar eykst stöðugt vegna síaukinnar losunar koltvísýrings út í andrúmsloftið og norðlægum slóðum eykst súrnunin hraðar en í heitari sjó. Þessi þróun ógnar nú þegar vistkerfi hafsins og því ber öllum þeim sem spornað geta við þessari þróun að leggja sitt að mörkum.

Til að ná þeim markmiðum sem aðildarríki Parísarsamkomulagsins settu sér, skorum við á IMO að setja skynsamlegar reglur um um siglingar í norðurhöfum í þágu umhverfisins. Í því felst m.a.:

- a) Að bann við notkun svartolíu sem eldsneyti á skip innan þess svæðis sem IMO hefur skilgreint sem norðurslóðir.
- b) Að skilgreina svæðið norðan 60. breiddargráðu sem ECA svæði (Emission controlled area).

Auknum siglingum um Norðurhöf fylgir aukin mengun og hætta á mengunarslysum. Hafsvæðið norðan 60. breiddargráðu er afar viðkvæmt svæði, þar sem fiskistofnar eru undirstaða efnahags aðliggjandi landa. Það er augljós skylda aðildarríkja IMO að grípa til allra nauðsynlegra ráðstafana til að draga úr hættu á mengun og þeim breytingum á lífríki sjávar sem hlýnun jarðar hefur í för með sér.

Svartolía er mjög eitruð og seigfljótandi og bruni hennar hefur afar neikvæð áhrif á loftslag jarðar.

Þess vegna skora undirrituð fyrirtæki, sveitarfélög, stofnanir og félagasamtök á leiðtoga landa innan IMO að grípa nú þegar til viðeigandi ráðstafana og láta verkin tala.