

DEILISKIPLAG NORÐURHLUTA DALBRAUTARREITS AKRANESI

SKIPULAGSLÝSING
OKTÓBER 2023



TEIKNA

TEIKNISTOFA ARKITEKTA

Skipulags- og umhverfissvið
Akraneskaupstaðar



EFNISYFIRLIT

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Yfirlit..... | 3 |
| 2 | Viðfangsefni..... | 5 |
| 3 | Forsendur | 6 |
| | 3.1 Staðhættir..... | 6 |
| | 3.2 Aðalskipulag Akraness 2021-2033..... | 6 |
| | 3.3 Deiliskipulag..... | 6 |
| | 3.4 Götur og veitur | 6 |
| | 3.5 Fornminjar | 6 |
| 4 | Drög að deiliskipulagi..... | 7 |
| 5 | Mat á umhverfisáhrifum | 9 |
| | 5.1 Efni umhverfismatsskýrslu | 9 |
| 6 | Skipulagsferli..... | 11 |
| | 6.1 Lýsing..... | 11 |
| | 6.2 Umsagnaraðilar..... | 11 |
| | 6.3 Auglýsing tillagna og afgreiðsla..... | 11 |
| | 6.4 Skil ábendinga og athugasemda við lýsingu..... | 12 |

Akraneskaupstaður

Skipulags- og umhverfisvið
Dalbraut 4
300 Akranes
Kt: 410169-4449
433 1000

TEIKNA - teiknistofa arkitekta

Kaupangi v/Mýrarveg
600 Akureyri
www.teikna.is
arni@teikna.is
Sími: 461 5508

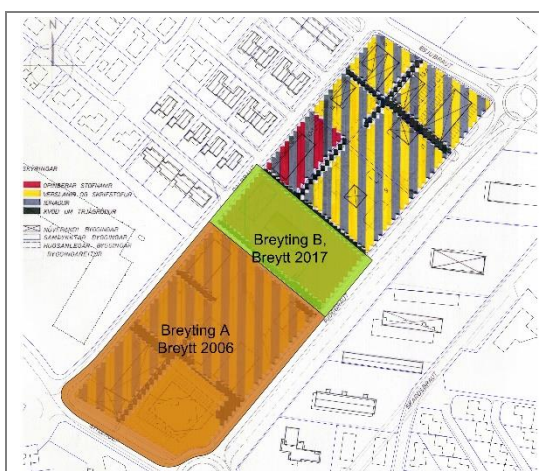
1 YFIRLIT

Í skipulagslýsingu þessari er gerð grein fyrir fyrirhugaðri skipulagsvinnu á norðurhluta svo kallaðs Dalbrautarreits milli Dalbrautar og Þjóðbrautar, sunnan Esjubrautar. Dalbrautarreit er í Aðal-skipulagi Akraness 2021-2033 skilgreindur sem íbúðarbyggð (ÍB-141).



Mynd 1: Dalbrautarreit-N, flatarmál 1,9 ha. Loftmynd 2021 frá Loftmyndum ehf.

Í gildi er deiliskipulag Dalbrautar – Þjóðbrautar sem samþykkt var í júní 1988. Suðurhluti þess var endurskoðaður með gerð nýs deiliskipulags fyrir það svæði 2006 sem síðan var stækkað 2017 yfir lóð Dalbrautar 8. Eftir stendur norðurhluti upphaflegs deiliskipulags frá Dalbraut10/Þjóðbraut 9 að Esjubraut.



Mynd 2: Yfirlitsmynd breytinga fram til 2017.



Mynd 3: Gildandi deiliskipulag norðurhluta Dalbrautarreits. Upphaflegt deiliskipulag frá 1988 með breytingu á Dalbraut 10 frá 2021.

Endurnýjun byggðar á Dalbrautarreit felst í niðurrifi eldri iðnaðarbygginga og byggingu nýrra húsa í þeirra stað. Í Aðalskipulagi Akraness 2021-2033 er mörkuð stefna um vöxt íbúðarbyggðar innan Þjóðvegjar og eru helstu uppbyggingarkostir á Sementsreit, í Skógahverfi og á Dalbrautarreit en

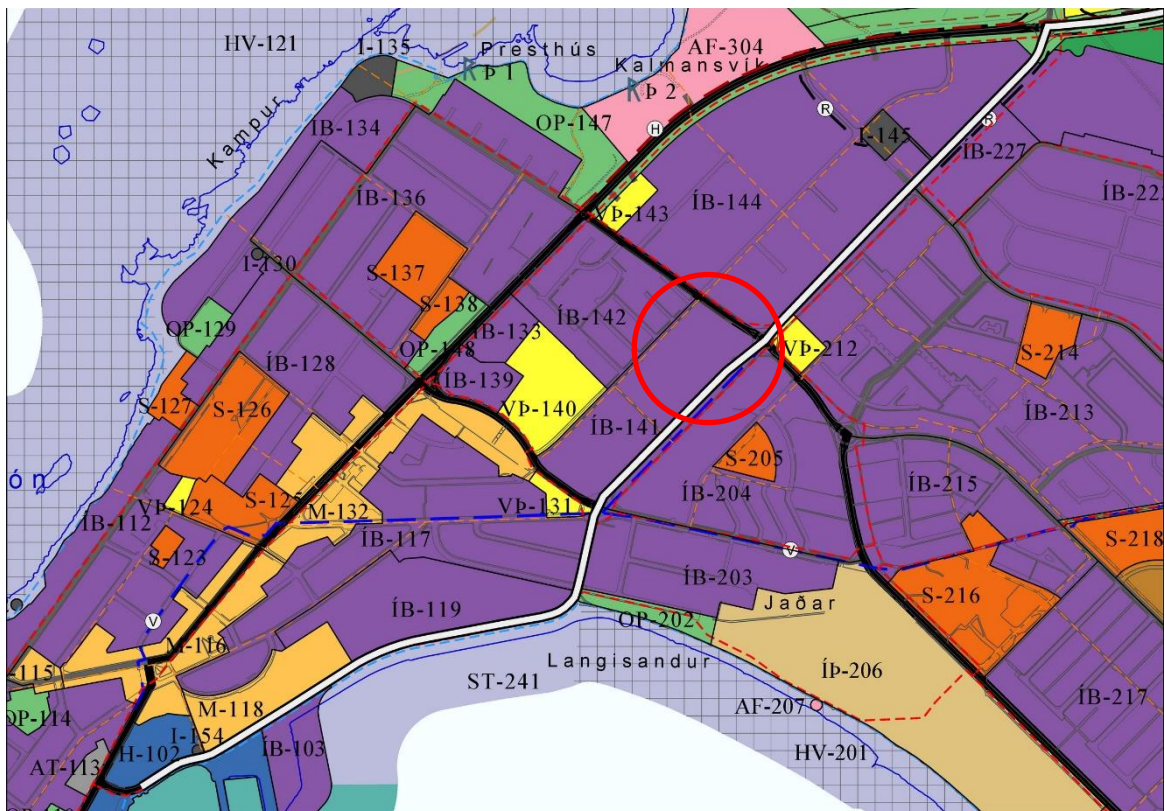
einnig er nú litið til þróunarsvæðis á Smiðjuvöllum skammt norðan skipulagssvæðisins þar sem unnið er að stefnumótun og breytingum á skipulagi. Á Dalbrautarreit (ÍB-141) og við Ægisbraut (ÍB-134) er gert ráð fyrir endurnýjun byggðar með blandaðri byggð með íbúðum á efri hæðum og möguleika á atvinnustarfsemi á jarðhæð.

Í þessum skipulagsáfangna verður unnið deiliskipulag fyrir norðurhluta Dalbrautarreits, þ.e. norðan Dalbrautar 8 að Esjubraut. Miðað er við að byggingar á Dalbraut 16 og Þjóðbraut 13a nyrst á svæðinu standi um sinn. Á þessu stigi verður ekki gert ráð fyrir breytingum á Þjóðbraut 13. Að öðru leyti er miðað við að núverandi iðnaðarbyggingar þ.e. húnæði Fjöliðjunnar að Dalbraut 10, Dalbraut 14, Þjóðbraut 11 og bensínstöð við Þjóðbraut víki fyrir nýrri byggð.

Samkvæmt 1. mgr. 43. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 er ekki skylt að taka saman lýsingu vegna breytinga á deiliskipulagi. Skipulagslýsing er hins vegar góð leið til þess að hefja samráð um gerð skipulags og þar sem hér er um að ræða meginbreytingu á landnotkun og landnýtingu samkvæmt nýju og breyttu aðalskipulagi er skipulagslýsing þessi lögð fram til kynningar.

Á undirbúningsstigi verksins hafa nokkrir útfærslukostir verið skoðaðir og metnir. Í lýsingu þessari eru kynnt frumdrög að skipulagi svæðisins sem skipulags- og umhverfisráð leggur fram til samráðs áður en endanleg útfærsla verður valin og gengið frá sem skipulagstillögu. Þegar tillaga að deiliskipulagi liggur fyrir verður hún auglýst í samræmi við ákvæði skipulaga og verður þá hægt að gera formlegar athugasemdir.

Með framlagningu lýsingarinnar hefst samráð um gerð skipulagsins. Óskað er eftir því að lóðarhafar, nágrennar og rekstaraðilar á skipulagssvæðinu, umsagnaraðilar, aðrir bæjarbúar og hagsmunaaðilar leggi fram sjónarmið og ábendingar, sem að gagni gætu komið í skipulagsvinnunni.



Mynd 4: Aðalskipulag Akraness 2021-2033. Skipulagssvæði norðurhluta Dalbrautarreits, ÍB-141, innan hrings.

2 VIÐFANGSEFNI

Viðfangsefni fyrirhugaðrar skipulagsgerðar er mótun bæjarumhverfis með blandaðri byggð íbúðarhúsa og atvinnustarfsemi. Megináhersla verður á íbúðarbyggð en atvinnustarfsemi s.s. verslun og þjónusta verður á jarðhæð húsa meðfram Þjóðbraut.

Á skipulagssvæðinu eru nú 10 byggingar, misjafnar að stærð og gæðum. Í norðausturhorni svæðisins er stórt verslunar og skrifstofuhús, byggt 1985 sem á þessu stigi er gert ráð fyrir að standi áfram.

Þegar unnið er deiliskipulag í þegar byggðu hverfi skal lagt mat á varðveislugildi svipmóts byggðar og einstakra bygginga, sem fyrir eru, með gerð húsakönnunar (5. mgr. 37. gr. skipulagslaga). Samhliða vinnslu deiliskipulagstillögu verður tekin saman húsaskrá og lagt mat á núverandi byggingar m.t.t. tæknilegra og listrænna gæða og stöðu þeirra í bæjarmyndinni.

2.1.1 BLÁGRÆNAR OFANVATNSLAUSNIR

Blágrænar ofanvatnslausnir eru aðferðir til að veita ofanvatni í þéttbýli á náttúrulegan hátt niður í jarðveginn. Þær líkja eftir náttúrulegri hringrás vatns í stað þess að veita ofanvatninu í niðurföll og leiða það í lögnum neðanjarðar frá svæðinu og út í sjó, ár eða vötn.

Í Landsskipulagsstefnu 2015-2026 er m.a. bent á að sérstaklega skuli hugað að sjálfbærum ofanvatnslausnum. Einnig stendur í gr. 5.3.2.14 skipulagsreglugerðar nr. 90/2013 að stefnt skuli að því að ofanvatni, svo sem regnvatni af þökum, verði miðlað í jarðveg í stað fráveitukerfis, eftir aðstæðum og því sem unnt er.

Til skoðunar mun koma hvort blágrænar lausnir verði notaðar til að taka við ofanvatni að einhverju leyti. Ekki er möguleiki á hagnýtingu opinna svæða eða nálægra vatnsfarvega þar sem allt svæðið og umhverfi þess er nú þegar fullnýtt eða fullbyggt land. Lausnir verða mótaðar í deiliskipulagi og hönnun.

3 FORSENDUR

3.1 STAÐHÆTTIR

Skipulagssvæðið er að öllu leyti raskað land og fullnýtt með tiltölulega gisinni byggð atvinnuhúsnæðis af ýmsum gerðum. Þar er m.a. bensinstöð með fjölbreyttri bílaþjónustu. Landið er flatt og að miklu leyti með hörðu/lokuðu yfirborði. Grasræmur eru umhverfis Dalbraut 10 og milli lóða Þjóðbrautar 9 og 11.

Svæðið liggur að Þjóðbraut sem er megin aðkomuleið að bænum og er Vegagerðin samráðsaðili um útfærslu götunnar.

3.2 AÐALSKIPULAG AKRANESS 2021-2033

Sjá mynd 4. og umfjöllun í inngangi.

Stefna aðalskipulags um reit ÍB-141 er:

Blönduð byggð með þéttri íbúðarbyggð, atvinnustarfsemi, verslun og þjónustu. Gert verði ráð fyrir bílastæðum í kjallara nýbygginga. Uppbygging, starfsemi og nýtingarhlutfall verður ákvarðað í deiliskipulagi sbr. kafla 3.1.2 [í greinargerð aðalskipulagsins].

3.2.1 GÆÐAKRÖFUR Í AÐALSKIPULAGI

Í kafla 3.1.5 í greinargerð aðalskipulagsins segir:

Stefnt er að því að nýbyggingar á Akranesi geti talist góð byggingarlist hvað snertir notagildi, tæknileg gæði og ásýnd sbr. meginmarkmið í kafla 2.2. Íbúðir skulu hannaðar þannig að þær njóti fullnægjandi dagsbirtu og henti sem best til íbúðar. Meta skal gæði bygginga almennt og íbúða sérstaklega við umfjöllun og afgreiðslu aðaluppdráttar og getur Akraneskaupstaður hafnað umsókn teljist hún ekki uppfylla almennar og sjálfsgæðar kröfur að þessu leyti, þó svo að viðkomandi hönnun uppfylli tæknilegar og mælanlegar kröfur reglugerða og skilmála að öðru leyti.

Í deiliskipulagi verða settir skilmálar um gæði bygginga og íbúða í samræmi við stefnu aðalskipulagsins.

3.3 DEILISKIPULAG

Í gildi er deiliskipulag Dalbrautar – Þjóðbrautar, sem samþykkt var 1988, sjá myndir 2 og 3. Ákvæði á norðurhluta skipulagssvæðisins verða endurskoðuð að öllu leyti með nýju deiliskipulagi.

3.4 GÖTUR OG VEITUR

Þar sem svæðið er nú þegar byggt liggja öll veitukerfi að því og um það. Engar stofnlagnir liggja innan skipulagssvæðisins. Endurnýjun og endurbætur á lagnakerfum verða gerðar eftir þörfum við uppbyggingu svæðisins og í samræmi við aukið byggingarmagn og álag.

Á þessu stigi er miðað við að innkeyrsla verði óbreytt frá Þjóðbraut inn á lóð Þjóðbrautar 13 en ein innkeyrsla verði frá Þjóðbraut inn á íbúðarlóðir þar sunnan við í stað þriggja sem þar eru nú. Önnur megináðkoma bílaumferðar að nýrri byggð verður frá Dalbraut og einnig er gert ráð fyrir að nyrsta lóðin tengist Esjubraut.

3.5 FORNMINJAR

Allt skipulagssvæðið er raskað og fullnýtt miðað við núverandi starfsemi. Í aðalskrá fornminja frá 1999¹ er enginn minjastaður skráður innan skipulagssvæðisins.

Skipulagssvæðið verður kannað m.t.t. hugsanlegra óskráðra/óþekktra fornminja í samráði við Minjastofnun Íslands áður en gengið verður frá deiliskipulagstillögu.

¹ Adolf Friðriksson og Orri Vésteinsson. *Akranes. Fornleifaskrá*. Fornleifastofnun Íslands, FS066-97052, Reykjavík 1999.

4 DRÖG AÐ DEILISKIPULAGI

Skipulagskostir á norðurhluta Dalbrautarreits hafa verið skoðaðir m.a. vegna fyrri áforma um nýtingu hússins á Dalbraut 10, húsi Fjöliðjunnar. Áform um stækkun húss og lóðar voru metin út frá hugsanlegum skipulagslínnum í nágrenninu og var þar miðað við svipaða bæjarmynd og á suðurhluta skipulagssvæðisins.

Nú hefur stefnan verið tekin á það að Dalbraut 10 víki og allur reiturinn verði endurnýjaður að frátaldri Þjóðbraut 13. Lóðir nyrst á svæðinu, sem liggja að Esjubraut, verða í síðari framkvæmda-áfangi. Einnig hefur komið til álita að afmarka bensínstöðinni við Þjóðbraut þrengri lóð en nú er til bráðabirgða á meðan ný aðstaða stöðvarinnar verður byggð norðan þjóðvegjar. Slík ráðstöfun er framkvæmdaatriði og hefur ekki áhrif á deiliskipulagið enda myndi hún miðast við að framkvæmdir gætu verið á aðliggjandi byggingarlóðum.

Til þess að opna umræðu og samráð kynnir skipulags- og umhverfisráð gróf frumdrög sem sýna íbúðarbyggð umhverfis inngarð með bílageymslu undir garðinum. Hæð húsa að Dalbraut er hliðstæð hæð nýbygginga sunnar í götunni, þ.e. tveggja hæða hús með inndreginni þriðju hæð. Byggðin hækkar síðan til austurs. Að þjóðbraut snúa fjögurra hæða hús með inndreginni fimmtu hæð. Húsin við Dalbraut standa á sökkli (hálfniðurgrafin bílageymsla) en jarðhæð að Þjóðbraut er með hærri lofthæð en íbúðirnar. Miðað er við atvinnustarfsemi s.s. verslun og þjónustu á jarðhæðum sem snúa að Þjóðbraut.



Mynd 5: Skipulagshugmynd – drög. Rauð lína afmarkar næsta skipulagsáfangi Dalbrautarreits. Uppdrátturinn byggist á skýringarmynd úr deiliskipulagi suðurhlutans og hafa útfærslur og síðari breytingar ekki verið færðar inn. Litaskali nýbygginga sýnir húsahæðir og dökkar með aukinni hæð, þ.e. frá tveggja hæða með inndreginni þriðju hæð við Dalbraut að fjögurra hæða með inndreginni fimmtu hæð við Þjóðbraut.

Sýndir eru tveir áfangar, þ.e. fullbyggt svæði annars vegar og dæmi þar sem Dalbraut 16 og Þjóðbraut 13 standa áfram. Dæmin eru unnin í grófum dráttum með einföldum húsakubbum. Ekki er um að ræða hönnun eða nákvæma útfærslu. Tilgangurinn með þessari framsetningu er að sýna umfang og byggingarmagn, þ.e. meginatriði en ekki útfærslu. Þau smáatriði, sem sýnd eru hafa þann tilgang að auðvelda lestur og mat á mælikvarða.



Mynd 6: Einfalt módel. Hús við Esjubraut standa áfram.



Mynd 7: Einfalt módel. Þjóðbraut 13 stendur áfram.

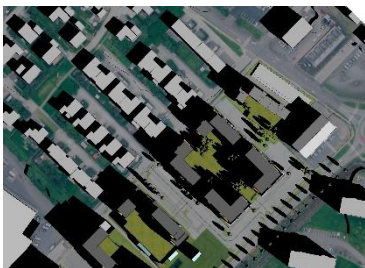


Mynd 8: Einfalt módel. Hús við Esjubraut standa áfram. Tvær hæðir og inndregin þriðja hæð að Dalbraut.

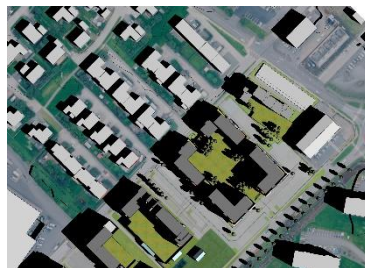


Mynd 9: Einfalt módel. Þjóðbraut 13 stendur áfram.

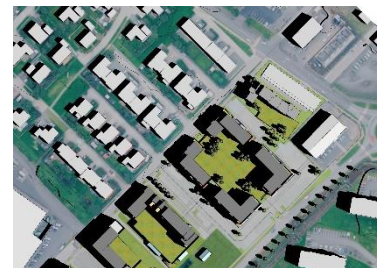
Við greiningu á skuggavarpri frá nýbyggingum skiptir morgunsólin mestu máli í þessu tilviki. Hér er sýnt skuggavarp kl. 10 að morgni við jafndægur vor og haust (21. mars/sept.), 21 apríl/21. ágúst og við sólstöður (21. júní). Um jafndægur eru skuggar langir og nær morgunskugginn inn á útivistarhluta næstu íbúðarlóða handan Dalbrautar.



Mynd 10: Kl 10.00 á jafndægri 21. mars og september.



Mynd 11: Kl. 10.00 21. apríl og ágúst.



Mynd 12: Kl. 10.00 um sólstöður 21. júní.



Mynd 13: Hús við Þjóðbraut. Fjórar hæðir og inndregin fimmta hæð. Atvinnustarfsemi á jarðhæð.



Mynd 14: Hús við Þjóðbraut.

5 MAT Á UMHVERFISÁHRIFUM

Öll skipulagsvinna, bæði nýjar áætlanir og breytingar á gildandi skipulagi, fellur undir lög um umhverfismat áætlana og framkvæmda nr. 111/2021. Við gerð deiliskipulagsins verður unnin umhverfismatsskýrsla þar sem gerð verður grein fyrir líklegum áhrifum skipulagsins á umhverfið eftir því sem við á.

Í umhverfismatsskýrslu áætlunar skal a.m.k. koma fram:

- yfirlit yfir efni viðkomandi áætlunar og tengsl hennar við aðra áætlanagerð,
- lýsing og mat á líklegum umhverfisáhrifum af framkvæmd áætlunarinnar þar sem lagt er mat á vægi umhverfisáhrifa út frá skilgreindum viðmiðum,
- lýsing og mat raunhæfra valkosta við áætlunina, að teknu tilliti til markmiða með gerð áætlunarinnar og landfræðilegs umfangs hennar, þ.m.t. núllkosta,
- lýsingu á fyrirhuguðum mótvægisáðgerðum og vöktun, eftir því sem við á,
- samantekt á skýru og auðskiljanlegu máli á upplýsingum í a–d-lið,
- nánari upplýsingar sem tilgreindar eru í reglugerð um efni umhverfismatsskýrslu.

Hér verður gerð grein fyrir efni umhverfismatsskýrslu og nokkur meginatriði hennar reifuð. Óskað er samráðs við Skipulagsstofnun um umfang og áherslur í umhverfismatsskýrslu.

5.1 EFNÍ UMHVERFISMATSSKÝRSLU

Gerð verður grein fyrir eftirtöldum þáttum í umhverfismatsskýrslu deiliskipulagsins.

A) YFIRLIT

Drög að yfirliti yfir verkefnið eru í kafla 1 og 2 í skipulagslýsingu og gerð er lauslega grein fyrir helstu forsendum í kafla 3. Efni kaflanna verður unnið nánar við gerð skipulagsins og verða þeir hluti umhverfismatsskýrslunnar.

B) MAT Á LÍKLEGUM UMHVERFISÁHRIFUM

Umhverfiþættir sem meta þarf eða verða líklega fyrir áhrifum við framfylgd skipulagsins:

| Umhverfiþáttur | Skýringar |
|----------------------------|---|
| Bæjarmynd, bæjarumhverfi | Uppbygging á svæðinu hefur áhrif á yfirbragð, ásýnd og búsetuumhverfi. Til skoðunar í mati. |
| Yfirborðsvatn, grunnvatn | Til skoðunar í mati. |
| Menningarminjar | Raskað land. Lagt verður mat á núverandi byggingar og svæðið kann að m.t.t. fornleifa. |
| Náttúruminjar | Skipulagssvæðið er raskað land innan þéttbýlis og utan náttúruverndarsvæða. |
| Heilsa og öryggi | Til skoðunar í mati. |
| Byggð og efnisleg verðmæti | Líkleg jákvæð áhrif á bæjarumhverfi, atvinnulíf og efnahag á Akranesi. Til skoðunar í mati. |
| Útivist | Svæðið er ekki nýtt á neinn hátt sem útivistarsvæði. Ný byggð getur mótað áhugavert bæjarumhverfi til útivistar. Til skoðunar í mati. |

Við mat á umfangi áhrifa skipulagsbreytinga á umhverfið verður einnig tekið mið af þróun umhverfisþátta án uppbyggingar samkvæmt skipulagi.

Vægi umhverfisáhrifa verða flokkuð í jákvæð áhrif, neikvæð áhrif, óviss áhrif og áhrif háð útfærslu.

C) RAUNHÆFIR VALKOSTIR

Akraneskaupstaður er landlítið sveitarfélag. Skipulagssvæðið er eitt af vænlegum þéttingarsvæðum fyrir íbúðarbyggð innan þjóðveggar. Valkostir felast helst í áfangaröð uppbyggingarsvæða og tímasetningu framkvæmda.

D) MÓTVÆGISAÐGERÐIR OG VÖKTUN

Við gerð skipulagsins skal meta hvort viðhafa þurfi mótvægisáðgerðir gagnvart umhverfi og nálægri starfsemi.

Mótvægisáðgerðir og vöktun ráðast af þeirri starfsemi sem verður á skipulagssvæðinu í samræmi við þau ákvæði laga og reglugerða, sem gilda um viðkomandi starfsemi.

E) SAMANTEKT

Samantekt umhverfismatsskýrslu verður unnin við verklok.

F) AÐRAR UPPLÝSINGAR

Aðrar upplýsingar verða lagðar fram eftir því sem þörf krefur við gerð umhverfismatsskýrslu.

6 SKIPULAGSFERLI

Deiliskipulagstillaga verður kynnt og auglýst í samræmi við 40. og 41. greinar skipulagslaga nr. 123/2010.

6.1 LÝSING

Með framlagningu lýsingarinnar hefst samráð um gerð skipulagsins. Óskað er eftir því að nágrannar, lóðarhafar og rekstaraðilar á skipulagssvæðinu, umsagnaraðilar, aðrir bæjarbúar og hagsmunaaðilar leggi fram sjónarmið og ábendingar nú í upphafi verks, sem að gagni gætu komið í skipulagsvinnunni.

6.2 UMSAGNARAÐILAR

- Skipulagsstofnun
- Umhverfisstofnun
- Vegagerðin
- Minjastofnun Íslands, minjavörðurinn á Vesturlandi
- Heilbrigðiseftirlit Vesturlands
- Orkuveita Reykjavíkur/Veitur ohf.

6.3 AUGLÝSING TILLAGNA OG AFGREIÐSLA

Að fengnum ábendingum, sjónarmiðum og athugasemdum við skipulagslýsingu verður unnið að gerð deiliskipulagstillagna. Drög eða vinnslutillögur verða kynntar íbúum og öðrum hagsmunaaðilum á almennum fundi eða á annan fullnægjandi hátt sbr. 3. mgr. 40. gr. skipulagslaga. Að þeirri kynningu lokinni mun skipulags- og umhverfissráð ganga frá tillögu að deiliskipulagi með hliðsjón af ábendingum og athugasemdum, sem fram kunna að koma.

Eftir að bæjarstjórn hefur afgreitt skipulagstillögu til auglýsingar verður hún auglýst í samræmi við 41. gr. skipulagslaga. Auglýsingatími og athugasemdafrestur verður a.m.k. 6 vikur. Að því loknu gerir skipulags- og umhverfissráð tillögu um afgreiðslu athugasemda og gengur frá skipulagstillögu til bæjarstjórnar. Ef athugasemdir gefa tilefni til meiri háttar breytinga eða breytinga á grundvallaratriðum skipulagstillögunnar skal hún auglýst að nýju. Deiliskipulagið öðlast gildi með auglýsingu í B-deild Stjórnartíðinda.

TÍMAÁÆTLUN

- | | |
|---|-------------------------|
| • Skipulagslýsing auglýst/kynnt | Október 2023 |
| • Skipulagsvinna | Október – desember 2023 |
| • Bæjarstjórn samþykkir að auglýsa skipulagstillögu | Janúar 2024 |
| • Skipulagstillaga auglýst, 6 vikna athugasemdafrestur | Janúar - febrúar 2024 |
| • Skipulags- og umhverfissráð gerir tillögu um afgreiðslu | Mars 2024 |
| • Bæjarstjórn afgreiðir/samþykkir skipulagstillögu (meiriháttar breytingar > auglýst aftur) | Mars 2024 |
| • Nýtt deiliskipulag tekur gildi | Apríl 2024 |

6.4 SKIL ÁBENDINGA OG ATHUGASEMDA VIÐ LÝSINGU

Óskað er eftir sjónarmiðum, hugmyndum, ábendingum og athugasemdum í upphafi verks. Skipulagslýsing verður send umsagnaraðilum, kynnt með auglýsingum í blöðum og dreifiritum og á vef Akraneskaupstaðar <http://www.akranes.is/skipulag-i-kynningu>. Hún verður einnig aðgengileg í þjónustuveri Akraneskaupstaðar að Dalbraut 4. Á kynningartíma verður almenningi og umsagnaraðilum gefinn kostur á að koma með ábendingar og sjónarmið um fyrirhugaða deiliskipulagsvinnu. Þær skulu vera skriflegar, merktar *Dalbrautarreitir - N* og sendar á

þjónustuver Akraneskaupstaðar
Dalbraut 4
300 Akranesi
eða á netfangið skipulag@akranes.is

Tilgreina skal nafn, kennitölu og heimilisfang í innsendum gögnum.

Kynningartími og skilafrestur ábendinga kemur fram í auglýsingu og á vefsíðu Akraneskaupstaðar.